

現場でこんなお声
ありませんか・・・

リーチフォークに乗っていると
身体が疲れやすい。
腰、膝が痛くなる。

使用温度：-35℃～85℃
厚さ：12mm

裏面に両面テープ付き
足元に設置するだけ!!

オペレーターの負担・疲労軽減!!

【品番】SC-09-00125

【品名】トヨタ8FBR型・疲労軽減クッション・リーチらくらく

商標登録・意匠登録出願中製品

【適応型式】トヨタ8FBR

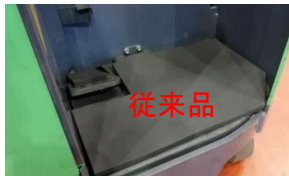
【定格荷重】1t～2t系

厚さ12mmで
しっかり衝撃を吸収!!



車両装着例

※従来の商品と比べて足場によりピッタリサイズで製作しております。



従来品

厚さ、固さ、設置法等、特注仕様のご希望が御座いましたらお申し付け下さい。お見積もりからご対応致します。

※疲労軽減クッションはベース1点 & ペダル1点の2種類がセットになっています。

ペダル用はペダル部におさまるよう、足場用は足場に設置した時に他に干渉しないよう、

安全をよくご確認、接着面を脱脂の上、両面テープにて接着し完了です。

【特長】

リーチフォークリフトの足元に設置するだけでオペレーターの身体にかかる負担・衝撃を和らげ疲労防止になるクッションです。はじめからカットされているので取り付けは容易です。素材はネオセルスポンジを使用。難燃性・耐候性・耐オゾン性・耐熱老化性・耐油性・耐薬品性等幅広い環境に対応。劣化しにくい素材です。使用温度：-35℃～85℃
消耗品ですので痛みが出てきましたら新しいものに交換してください。

【取付け方法】

取り付け部の油分・汚れを十分に除去した上で、両面テープ付きのクッションが他に干渉しないよう十分に安全確認をおこなってからお取付けください。

【注意事項】

水分、油、薬品が付着しやすい・乗り降りの回数が極端に多い・その他クッションがズレやすい過酷な環境にてご使用の場合は劣化が早くなります。

安全の為、変形・ズレ・ひび割れ・クッションの劣化等がおきましたら、直ちにご使用を中止しすぐに新しいものに交換してください。
取付け方法・注意事項に反する取り扱いによって生じた被害につきましては、一切責任を負いかねますので予めご了承ください。

お客様名/ご担当様

(株)三栄商販

TEL:045-250-5301
FAX:045-250-5304